

118866615P2 林松 2020-9

湖北省河道管理范围内涉河建设项目开工登记表

填报单位 (盖章)

填表日期: 2020年9月10

项目名称	石首市焦山河大桥新建工程				
项目地点	东升镇、调关镇	建设单位	石首市交通运输局		
涉河建设方案 许可单位及文号	水利部长江水利委员会 长许可【2020】67号				
防洪补救措施 专项设计	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无	审查单位	水利部长江水利委员会	是否修 改完善	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
责 任 制	建设单位	石首市交通运输局			
	法人代表	汤祥新	联系电话	13972116173	
	现场负责人	李泽香	联系电话	13997551199	
	施工单位	中铁十一局集团有限公司			
	项目法人	郭峰	联系电话	13774131051	
	现场负责人	周华松	联系电话	18887921029	
	监管单位	荆州市交通运输局			
	监管责任人	向星赞	联系电话	15926503161	

施工期组织设计主要情况及其它补充说明:

根据地形条件合理布置施工临时便道, 施工便道主要以既有道路或新建两种形式布置。桥墩基础选择在枯水期、低水位期施工 (计划 2021 年 2-3 月份前完成所有下部结构)。临近河道桩基平台采用钢便桥。浅滩区域承台、系梁基坑采用放坡开挖、临近河道承台基坑开挖采用拉森式钢板桩支挡结构。施工完成后及时恢复河道。

- 1、利用既有道路, 钢筋加工场材料、土方等材料及机械运输便道利用石首港区调关作业区至高家岭公路→虾子口→进入本项目。
- 2、新建便道主要位于调弦河河滩上, 便道修建形式主要根据现场实际地形、施工需求、环保要求及地质情况考虑, 沿焦山河大桥红线右侧做钢栈桥, 与河堤连接, 钢栈桥桥面净宽 7m, 长 140m。
- 3、钢栈桥建造完成后, 因部分高度高于桩基顶面标高, 需对 1#, 2#, 3#墩桩基位置做好打桩平台, 打桩平台的面积主要保证冲击钻的施工和灌注桩的浇筑等; 需施作 3 个打桩平台, 1 个打桩平台顶面面积约: 120m²。
- 4、桥梁桩基采用冲击钻施工。(两桥 1#, 2#, 3#桥墩由于在河道中间, 系梁施工采用拉森式钢板桩围堰、沙袋围堰结合使用)
- 5、中桥桥墩为柱式墩, 墩身采用厂制定型钢模板, 墩身Φ1.5m, 采用整体式钢模一次浇注完成; 为节约模板数量, 降低成本, 高墩模板设计分为定型模板和可调模板, 采用分节施工, 汽车吊垂直运输、混凝土泵送, 盖梁采用抱箍法施工。
- 6、箱梁选定在本项目梁场预制, 位于本合同段线路 K0+000 左侧 0.15km 处, 钢筋场、小型预制构件厂及梁场总占地面积 4741m², 采用炮车出梁, 架桥机进行架设。

县级管理单位意见

堤防管涌

同意申报

签字 (盖章): 

2020 年 月 日


市级管理单位意见

1. 涉河工程概工如期实施

2. 防洪补救工程与主体工程同步实施

3. 工程竣工验收时, 应有当地水利管理部门

参加, 工程竣工验收合格后方可进行水利管理

签字 (盖章): 

2020 年 10 月 13 日

4210061236